

Številka: 00427/2026

Datum: 20. 2. 2026

Zapisnik 35. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v ponedeljek, 16. februarja 2026 med 10.00 in 12.30 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Dean Žunič, Franc Selič, Branko Cipot, Miran Krušič, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Odsoten: Gašper Rudl;

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov), mag. Igor Prah (predsednik odbora - Šole vožnje), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije);

v drugem delu sestanka:

- Mag. Andreja Knez (generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet MZI)
- Tanja Kocijančič (vodja Sektorja za cestni promet MZI)
- Breda Jesenko (članica Odbora avtobusnih prevoznikov OZS)
- Gerčar Janez (član sekcije)
- Šinkovec Stanko (član sekcije)

Prelagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Reševanje aktualne problematike cestnih prevoznikov
2. Problematika izvajanja GJS-JPP

Add1.

Predsednik Peter Pišek je podal kritično oceno do dela vlade, saj ne izkazuje potrebne politične volje za iskanje rešitev, ki so nujne za obstoj in razvoj gospodarstva. Številni predpisi so bili sprejeti brez soglasja Ekonomsko-socialnega sveta, žal pa ti niso bili v podporo gospodarstvu. Predstavil je zadnja trda pogajanja z odločevalci glede evidence delovnega časa mobilnega delavca in zagotovilo o spremembi Zakona o čezmejnem opravljanju storitev, s katerim se odpravi del zahtevanih pogojev za pridobitev potrdila A1. Na področju vodenja evidenc delovnega časa je glede obveznosti obveščanja delavca na razpolago več možnosti. Delodajalec lahko torej pisno obvesti delavca o podatkih iz evidence o izrabi delovnega časa za pretekli mesec do konca plačilnega tudi na način:

- po elektronski poti na elektronski naslov delavca, ki ga zagotavlja in uporabo nalaga delodajalec;
- po elektronski poti na elektronski naslov delavca, katerega uporabo dogovorita;
- z neposrednim elektronskim dostopom delavca do evidence o izrabi delovnega časa, ki ga zagotavlja delodajalec (zadostuje mesto v podjetju, kjer ima voznik možnost, brez prisotnosti delodajalca, do elektronskega vpogleda svojih podatkov).

Dodatno pojasnilo, ki bo vsebovalo tudi zgornjo razlago bo posredovano zbornicama, ki ga bosta posredovali naprej članom.

V zadnjih dneh so bile aktivnosti na področju reševanja naštetih dveh ključnih problematik izredno intenzivne. Poudaril je, da je Sekcija za promet odigrala ključno vlogo do zadnjega trenutka in močno zaostрила retoriko s pristojnimi ministri, pogrešal pa je podporo stanovskih kolegov s strani GZS. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji.

Sklep št. 175/2026:»Ker sta bili v zadnjem tednu v zadovoljivi meri naslovljeni obe ključni zahtevi prevoznikov (evidenca delovnega časa mobilnega delavca in prezaostreni pogoji za pridobitev potrdila A1), UO Sekcije za promet soglašava z ustavitvijo aktivnosti povezanih z organizacijo protesta. Vse člane se obvesti o doseženih rezultatih in o preklicu napovedanih protestov.«

Predsednik sekcije je opozoril, da kljub sprejeti novi zakonodaji na področju zaposlovanja tujcev, še vedno predolgo traja postopek pridobitve delovnega dovoljenja. V nadaljevanju je mag. Igor Prah podal poročilo o njegovem obisku veleposlaništva Republike Slovenije v New Delhiju. Kot kaže je Slovenija tista država, kjer postopek pridobitve delovnega dovoljenja traja najdalj časa. Razlog za to vidi v dveh ključnih obveznih postopkih: izvedba intervjuja z delavcem in oddaja njegovega prstnega odtisa. Zavod za zaposlovanje izvaja intervjuje s kandidati, pri čemer uslužbenci ocenjujejo ustreznost kandidatov za delovno mesto, kar bi moral presojevati delodajalec. Velik problem predstavljajo tudi dolge čakalne dobe za oddajo prstnih odtisov. Ta postopek bi se lahko izvedel ob prvem prihodu v državo. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 176/2026:«Ministrom področja: MNZ, MJU, MZZ, MZI, ZRSZ, se posreduje prošnja za skupni sestanek na temo dolgih rokov za pridobitev delovnega dovoljenja s poudarkom na predlogih postopkih glede izvedbe intervjuja in oddaje prstnega odtisa. MZI je koordinator tega sestanka.«

Sledila je razprava glede obveznosti kritja stroškov izobraževanja zaposlenih. Bogdan Semenič je opozoril, da bi morali imeti delodajalci pravico do povračila stroškov izobraževanja od delavcev, ki zapustijo podjetje tudi v primeru, ko gre za izobraževanje, ki je potrebno za delovni proces (v interesu delodajalca), kot to velja za izobraževanje, za katerega se je odločil delavec sam (v interesu delavca).

Sestanku sta se pridružili mag. Andreja Knez in Tanja Kocijančič.

Mag. Andreja Knez je predstavila aktivnosti MZI pri reševanju problematike prevoznikov. Po njenih ocenah je MZI rešilo vso problematiko, ki se nanaša na njegovo pristojnost, le ni bil izvršen obisk izobraževalnega centra na Hrvaškem, kjer bi se podrobneje seznanili s sistemom srednjega poklicnega izobraževanja za voznike. Razlog je v tem, da MZI s strani hrvaških kolegov ni dobil potrjenega sodelovanja. V zvezi s tem se bodo še naprej trudili za realizacijo tega dogovora. Poudarila je, da je ministrica uspela zagotoviti 5 mio sredstev za subvencije prevoznikom, čeprav v proračunu ni bilo predvidenih sredstev za te namene. Dokumentacija za ponovitev razpisa vključuje 2,5 milijona evrov za spojlerje ter 500.000 evrov za predelavo vozil na plin, pri čemer se subvencija dviguje na 25.000 evrov na vozilo. Implementirana je bila tudi direktiva o hrupu in zraku, tako da bo polovica sredstev, približno 13 milijonov evrov letno, namenjena cestnim

prevoznikom, kar je pomemben dosežek, sploh ob ostrem nasprotovanju nekaterih deležnikov. V zvezi z evidencami delovnega časa mobilnih delavcev je pojasnila, da so bile vse nejasnosti razrešene, pripravili bodo tudi enotni dokument glede pravilnega vodenja evidenc. Ključni element rešitve je elektronski vpogled delavca v evidenco neposredno na sedežu podjetja.

Predsednik sekcije je predstavnici MZI zaprosil, da se načrt obiska izobraževalnega centra na Hrvaškem realizira še v tem mandatu. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 177/2026:«Ministrici za infrastrukturo se pošlje dopis s katerim se tudi njo obvesti o sklepu UO Sekcije za promet glede preklicanih nadaljnjih aktivnostih za izvedbo protesta.»

Sestanku so se pridružili avtobusni prevozniki, ki so predstavili problematiko odpovedi pogodbe podizvajalcem dveh največjih koncesionarjev ter izpostavili njihove dumpiške cene, ki rušijo trg prevoza potnikov na lokalnih razpisih. V nadaljevanju je Peter Mirt, predsednik avtobusnega odbora predstavil aktivnosti, ki jih je sekcija v zvezi z reševanjem te problematike že izvedla. Dogovorjeno je bilo, da bodo prevozniki pristopili k zbiranju dokumentacije, ki bo poslana na sekcijo za nadaljnje aktivnosti.

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet
Peter Pišek